

キミの夢の実現へー。拡大し続ける交通システムの世界。



# 日本大学 理工学部 交通システム工学科



社会交通工学科から2013年度名称変更  
新しいステージへ。  
交通システムの領域は進化している。

## システムとして捉えることの重要性



## 交通システム工学科で学べること

P.5-7

交通まちづくりや 国土計画	空港や港湾 の計画	鉄道やLRTの 計画	交通事故や渋滞 の改善計画
効率的な 物流計画	情報通信技術を 活用した交通技術	環境に配慮した 交通インフラ計画	観光・景観・福祉 交通計画

本学科は交通システムの計画・デザインから建設・管理・運用に至るまでの**交通に関わる最先端の技術**を幅広く学ぶことができます

## 5つのオンリーワン

SMAP  
「世界に一つだけの花」より  
小さい花や大きな花 一つとして同じものはないから  
No. 1にならなくてもいい もともと特別な Only one

交通工学を専門とする日本で唯一の学科  
将来を見据えて2つのコースから選択

JABEE認定プログラム(理工学部で唯一)

国際化を意識した英語教育  
(理工学部で唯一、英語ネイティブ教員と連携)

実践的なフィールドで交通まちづくり

専門を活かした多様な就職先

# コース制度とカリキュラム

自分に合った分野を選べる  
2つの専門科目コースとカリキュラム

## エンジニアリングコース

## マネジメントコース



交通・建設エンジニアの育成に向けて、交通工学と社会基盤工学を柱とした交通技術者を指す

経営ビジネス・国際化・観光などの分野で、交通・都市・環境をマネジメントできる交通技術者を指す

# カリキュラムと特徴ある講義

## エンジニアリングコース

## マネジメントコース

学年	科目	講義	講義
1年次	基礎科目	基礎科目	基礎科目
	共通科目	共通科目	共通科目
2年次	専門科目	交通工学 I	交通工学 II
	共通科目	共通科目	共通科目
3年次	専門科目	交通工学 III	交通工学 IV
	共通科目	共通科目	共通科目
4年次	専門科目	交通工学 V	交通工学 VI
	共通科目	共通科目	共通科目

コース共通

交通制御 2年次



他大学ではないユニークな科目！

コース共通

交通現象解析 I 3,4年次



実際のフィールドで実習します！

交通事業論 3,4年次



非常勤講師(ANA)から実事例を

# JABEE認定プログラムの実力

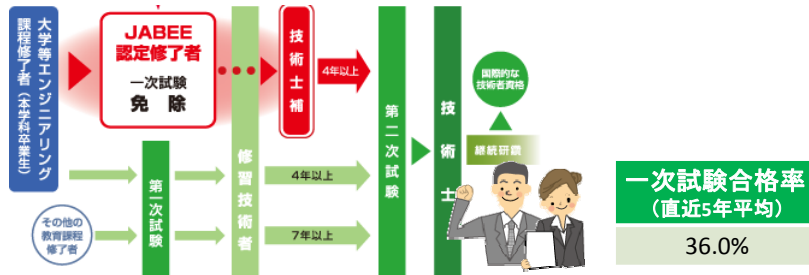


大学の教育が社会的要求水準を満たしているかどうか審査する機関

▶ 本学科は2006年に認定



国家資格である**技術士補 (建設部門)** を登録申請することで取得可能

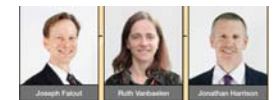


日本だけでなく他国でも認められる (国際的同等性)

# 国際化を意識した英語教育

理工学部で唯一、英語ネイティブ教員と連携

学年	学科設置科目	学部設置科目
1年	科学技術英語 I	English Communication I&II
2年前期	科学技術英語 II	
2年後期	国際コミュニケーション論	
3年	開発援助論	



学科独自の海外大学との学術協定締結

- カリフォルニア大学(アメリカ)
- ウィーン工科大学(オーストリア)
- 京畿大学(韓国)
- 交通技術大学(ベトナム)
- 交通通信大学(ベトナム)
- デラ・サル大学(フィリピン)
- チュラロンコン大学(タイ)





# 交通まちづくり工房

## 実践型の学生プロジェクト

**学科教育**  
・カリキュラムの中で  
取得した技術知識



**交通まちづくり工房**  
・実際のフィールド  
・気づきと社会還元

実社会の要請に応えら  
れる自立力と想像力

## 4つのプロジェクトで100名以上の学生が活動

**地域活性化  
プロジェクト**



富士宮市で行政担  
当者と街歩きなが  
ら、問題点を探索

**スマート  
モビリティシテイ  
プロジェクト**



キャンパスを「仮想のま  
ち」と見立て、公道走行  
実現に向けて検討中

**交通安全  
プロジェクト**



実際にまちを歩くこと  
で、危険箇所を発見  
し改善案を考える

**国際まちづくり  
プロジェクト**



タイで現地調査を現地  
の大学生と実施し、改  
善案を提案

# 大学へのアクセス

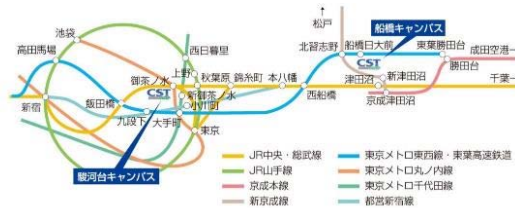


**船橋日大前駅 下車徒歩1分!**

**大手町から 東西線快速で36分**

- ✓ 横浜駅からなら7時30分の電車で1限(9時)に到着可
- ✓ 多数の学生が神奈川・埼玉から通学しています

**船橋日大前駅 元学科教員の作品!**



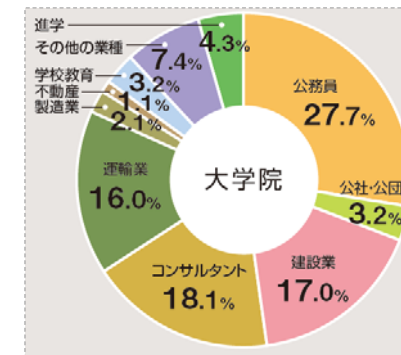
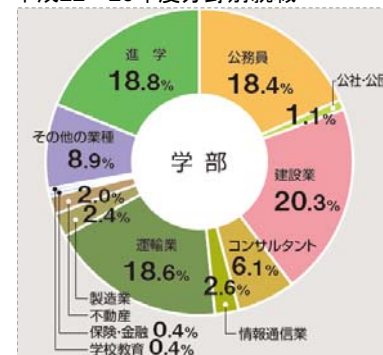
**船橋オープンキャンパス(8月1日、2日)**

- ✓ 充実した実験・研究施設を全て紹介します

# 就職状況

## 公務員、建設業、運輸、物流、コンサル、進学など 交通技術者としての専門性を活かした多様な職種へ

平成22 - 26年度分野別就職



- 国土交通省、経済産業省、警視庁(交通技術)、東京都、千葉県、千葉県警(警察官)、埼玉県、埼玉県警(交通技術)、神奈川県、特別区、千葉県、船橋市、さいたま市、横浜市、川崎市
- JR東日本、JR東海、JR西日本、JR北海道、東京地下鉄、京成電鉄、日本通運、センコー、東芝ロジスティクス、リコーロジスティクス、ヤマト運輸、全日本空輸、NEXCO東日本、NEXCO中日本、日本道路、首都高速道路、鹿島道路、東亜道路工業、大林建設、ライテック、パシフィックコンサルタンツ、国際航空、NIPPO、大成建設、鹿島建設、三井住友建設、清水建設、前田建設工業(順不同)

# 本日の参加教員



【学科主任】

佐田 達典 教授、博士(工学)

【専門】空間情報工学、測量

- GPS ●GLONASS ●準天頂衛星 ●レーザースキャナ
- ICタグ ●距離画像センサ ●モバイルマッピング

1962年(昭和37年)生、鳥取県岩手町出身  
鳥取県立浜田高校→東京大学工学部土木工学科一岡大学院工学系研  
究科修士課程土木工学専攻、三井建設株式会社東京土木支部、三井建  
設株式会社技術開発部部長、三井住友建設株式会社技術研究所グルー  
プリーダー、2007年より日本大学工学部教授、現在に至る。



小早川 悟 教授、博士(工学)

【専門】地区交通計画、物流

- 都市交通管理 ●自転車専用道 ●駐車計画 ●交通マネジメント
- GISシステム ●物流計画

1969年(昭和44年)生、神奈川県小田原市出身  
日本大学三島高校→日本大学理学部交通土木工学科一岡大学院ジョージワシ  
ントン大学院交通経済工学専攻、日本大学理学部助手、同専任講師、英国  
リーズ大学交通研究所客員研究員、日本大学理学部准教授を経て、2012年よ  
り日本大学理学部教授、現在に至る。

三島



石坂 哲宏 准教授、博士(工学)

【専門】交通工学、情報工学

- プロブ情報システム ●自動車燃費消費
- ミクロ交通シミュレーション ●二輪車シミュレーションモデル

1978年(昭和53年)生、東京都昭島市出身  
日本大学駒ヶ丘高校→日本大学理学部交通土木工学科一岡大学院博士  
学研究科修士課程交通工学専攻、同大学院工学部助手、同専任講師、同  
大学院工学部准教授を経て、2015年より日本大学理学部准教授、現在  
に至る。

鶴ヶ丘



稲垣 具志 助教、博士(工学)

【専門】交通安全、交通計画

- 交通安全対策 ●生活道路 ●移動制約者支援 ●交通安全教育
- 自転車 ●二輪車 ●地域公共交通 ●市民参加 ●都市交通計画

1977年(昭和52年)生、兵庫県神戸市出身  
大阪教育大学教育附属福高高等学校附属大学工学部電子物理  
工学科一岡大学院工学部工学専攻、同専任講師、同大学院  
工学部研究科都市交通専攻後期博士課程、公益財団法人都市交通研究所研  
究員、成蹊大学理学部助教を経て、2014年より日本大学理学部助教、現在  
に至る。



伊東 英幸 准教授、博士(工学)

【専門】交通環境計画、環境評価

- トランスポーテーションエンジニア ●戦略的価値アセスメント
- 環境経済評価 ●ライフサイクルアセスメント

1976年(昭和51年)生、東京都江戸川区出身  
日本大学志野高校→日本大学理学部交通土木工学科一岡大学院理  
学研究科修士課程交通土木工学専攻、同大学院工学部助手、同専任講師、同  
大学院工学部准教授を経て、2015年より日本大学理学部准教授、現在  
に至る。

習志野



江守 央 助教、博士(工学)

【専門】福祉交通、ユニバーサルデザイン

- 交通バリアフリー ●福祉のまちづくり ●歩行者 ●障がい者
- 地域活性化 ●市民参加 ●合意形成 ●都市デザイン

1973年(昭和48年)生、千葉県佐倉市出身  
千葉県立八千代高校→日本大学理学部交通土木工学科、日本大学理学  
部副手、同助手、2012年より日本大学理学部助教、現在に至る。



**川崎 智也** 助教、博士(工学)  
〔専門〕交通計画、物流

- ロジスティクス ●海運政策 ●港湾計画 ●国際物流
- 交通行動分析 ●モーダルシフト ●途上国

1984年(昭和59年)生、東京都江東区出身。  
日本大学鶴ヶ丘高校→日本大学理工学部土木工学科→アジア工科大学院工学  
技術研究科交通工学専攻博士前期課程→東京工業大学大学院理工学研究  
科(国際交通工学専攻)博士後期課程。(公財)日本海事センター研究員を経て、  
2013年より日本大学理工学部助教、現在に至る。

鶴ヶ丘



**山中 光一** 助教、博士(工学)  
〔専門〕交通地盤工学

- 混合地盤材料 ●軽量土 ●産業物 ●舗装の構造設計
- 理論的設計方法 ●設計定数

1985年(昭和60年)生、千葉県野田市出身  
西武台千歳高等学校→日本大学理工学部社会交通工学科→同大学院理工  
学研究科博士前期課程社会交通工学専攻→株式会社不動火→有限不動態  
株式会社→日本大学大学院理工学研究科研究生→同大学院理工学研究科  
博士後期課程社会交通工学専攻、日本大学理工学部助手を経て、2015年より  
日本大学理工学部助教、現在に至る。



**齊藤 準平** 助教、博士(工学)  
〔専門〕コンクリート工学

- コンクリート構造物の劣化診断
- 道路橋-鉄道橋の維持管理

1975年(昭和50年)生、静岡県沼津市出身  
日本大学三島高校→日本大学理工学部土木工学科→同大学院理工学研究  
科博士前期課程交通土木工学専攻、中外テクノス株式会社、日本大学理工  
学部助手を経て、2013年より日本大学理工学部助教、現在に至る。

三島



**池田 隆博** 助教、博士(工学)  
〔専門〕空間情報工学

- 衛星測量 ●3Dレーザースキャナ ●モバイルマッピング
- 高精度ナビゲーション ●自動走行

1986年(昭和61年)生、富山県高岡市出身  
高岡第一高校→日本大学理工学部社会交通工学科→同大学院理工学研究  
科博士前期課程社会交通工学専攻→同大学院理工学研究科博士後期課程  
社会交通工学専攻、日本大学理工学部助手を経て、2015年より日本大学理  
工学部助教、現在に至る。



**吉岡 慶祐** 助手、修士(工学)、技術士(建設部門)  
〔専門〕交通工学

- 道路構造 ●交通事故 ●交通渋滞 ●交通シミュレーション
- サービス水準 ●交通容量

1985年(昭和60年)生、滋賀県草津市出身  
滋賀県立彦根東高校→大阪大学工学部社会環境工学科→同大学院工学研  
究科博士前期課程社会交通工学専攻、株式会社大道路事本部、2015  
年より日本大学理工学部助手、現在に至る。

本日お手伝いしてくれている学生さんも  
全員、付属校出身です。

オープンキャンパス  
今年度は **あと3回** 開催します

7月12日(日)  
駿河台校舎

8月1日(土)  
8月2日(日)  
船橋校舎

11月1日(土)  
船橋校舎



▲大学の授業を体験 ミニ講義



▲入試相談



▲セグウェイ試乗  
(試乗は16歳以上)



▲ドライビングシミュレーター

船橋校舎で  
お待ちしております！



▲学生アクティビティも実感できます。



授業風景



学会発表

ようこそ  
交通システム工学科へ



船橋オープンキャンパス



交通まちづくり工房 表彰