

# 日本大学理工学部 交通システム工学科

## 総合型選抜と学科紹介プログラム



### 総合型選抜とは、どんな特徴があるの？

総合型選抜の特徴は、**学力の3要素「知識・技能」「思考力・判断力・表現力」「主体性を持って多様な人々と協働して学ぶ態度」**を多面的・総合的に評価して、可否を判定することです。本学科での勉学に強い意欲を持ち、将来の夢や希望など、目的を持った前向きで意欲的な方、自分自身で問題を見つけ、解決できる力を持った主体性のある方の受験をお待ちしています。

総合型選抜に興味のある方は、資料請求（日本大学理工学部HP入試情報から請求可能）やオープンキャンパスで本学科への理解を深めてください。出願については、理工学部総合型選抜募集要項を参照して行ってください。

**試験**は、課題のプレゼンテーション（質疑応答を含む）、面接を行います。

また、**選考**は**アドミッション・ポリシー**（入学者受入方針）に基づいて行い、時間をかけてさまざまな角度から評価をします。

### 交通システム工学科の アドミッション・ポリシーとは？

交通システム工学科は、交通工学のパイオニアとして、快適で心豊かな社会の創出に貢献できる交通技術者の育成を目指しています。そのため、国内外の交通システムに関わる諸問題や先進技術に興味があり、交通空間や交通施設の計画・設計・建設から運用・管理に至るまでの、より専門的で幅広い交通問題の解決に情熱を持って積極的・意欲的かつ継続的に取り組める論理的思考力、コミュニケーション力を持った人を求めています。

### 試験では何が評価されるの？

「交通システム工学科のアドミッション・ポリシーに適合しているか」に基づき、プレゼンテーションと面接から構成される試験と大学入学希望理由書、活動報告書、学修計画書、調査書（全体の学修成績の状況）、課題報告書によって学力の3要素を評価します。

### 過去の課題

**試験日前：**試験の課題テーマに関して、A4版用紙2枚以内で報告書を作成

**試験日：「面接」**

口頭による2分間の自己PRと6分程度の質疑応答

**試験日：「プレゼンテーション（課題発表）」**

課題テーマについて、予め作成したパワーポイントファイルを用いて発表を行う。

（発表時間：5分、質疑応答：5分程度）

**課題テーマ：**身近な交通問題の抽出と解決策など

### 試験当日までの手順

出願後、課題を郵送します。必要書類の授受は郵便とします。

#### ・学科

①課題テーマの提示と提出期限の指定、②課題作成要領など

#### ・受験生

事前課題報告書の作成

※アドミッション・ポリシーの全文、出願要件等の詳細は理工学部HP・入試情報をご確認ください。また、課題テーマや当日までの準備等は出願後に郵送にて提示しますので、ご確認ください。

## 2026

※■印は理工学部イベントで全て申し込み制です。  
理工学部HPより事前に申し込みしてください。

6月

6/21(日)

### ■オープンキャンパス(駿河台)

学科概要についての全体説明や個別相談を教員が対応します。



オープンキャンパスでの学科説明

7月

8月

8/1(土)・2(日)

### ■オープンキャンパス(船橋)

学科ブースにて、たくさんの交通に関わる内容が展示され、体験することができます。個別相談もできます。



オープンキャンパスでの個別相談



オープンキャンパスでの学科説明

9月

10月

11/1(日)

### ■船橋キャンパスウォッチング

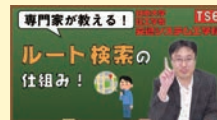
教育研究施設の公開、桜理祭(学部祭)同時開催します。

### 学科公式オンラインコンテンツ

#### ■学科HP



#### ■Youtubeチャンネル



#### ■X(旧Twitter)



#### ■Instagram



## 2027



日本大学理工学部



交通システム工学科 (船橋校舎)

<http://www.trpt.cst.nihon-u.ac.jp>

ご質問・資料請求等は、下記へご連絡ください  
〒274-8501 千葉県船橋市習志野台7-24-1  
日本大学理工学部 交通システム工学科 事務室  
TEL.047-469-5239 FAX.047-469-2581

# 先輩たちは どんなプレゼンをしたの?



## ① 志望理由

人口減少に負けない、  
持続可能な地域交通システムを考えたい

渋滞のないスムーズな移動を実現し、  
まちを活性化させたい!

ITで交通を最適化し、  
脱炭素と  
住みやすいまちづくり  
を両立したい!

交通の視点から  
都市の利便性を高める  
力を磨きたい!

交通の利便性と  
自然環境の保全を両立した  
交通インフラを創りたい!



## ② 課題内容に 対して準備・ 工夫したポイント

実際に現地に行って  
交通量調査を行い、  
客観的な視点で  
データを分析した



作成した課題に関して友人や  
高校の先生から意見をもらい  
内容をブラッシュアップした

以前から気になっていた  
身近な交通の問題として  
県道の渋滞に着目した

発表するプレゼンや面接試験は、  
高校の先生などに何回も見てもらい  
アドバイスをもらった

解決策を考えるとときは、  
国内外の成功事例や行政指針  
などもリサーチして、  
実現性の高い案の提案を心がけた



## ③ 受験生への メッセージ

表やグラフ、イラストを使って、  
課題や解決策を視覚的に  
わかりやすく表現しよう!

予想外の質問も焦らずに!  
自分の言葉で答える姿勢が大切



「交通から未来のまちを創りたい!」  
そんな同じ夢を持つ仲間と出会い、  
語り合えるのはこの学科ならではの!

あなたの気付きが  
まちを変える第一歩!  
未来の交通を  
一緒にデザインしよう

言葉に詰まっても大丈夫!  
はきはきと大きな声で  
熱意を伝えて



## Check! 入試担当の先生に聞いてみました

### 総合型選抜とはどんな入試ですか?

総合型選抜では、試験日に行われる面接やプレゼンテーションに加えて、大学入学希望理由書などの試験以外の評価項目も含めて、学力の3要素\*の観点から総合的に評価します。

\*「知識・技能」「思考力・判断力・表現力」「主体性を持って多様な人々と協働して学ぶ態度」

### 「主体性を持って多様な人々と協働して学ぶ態度」とは?

この学ぶ態度とは、今後、本学科でどのように学びを行っていきたいかという意欲のことであり、その評価では大学入学後の適性・将来性を重視することになります。これには、あなた自身が主体的にどのように取り組んでいきたいかという点と多様な人々と協働して学ぶために自身が心がけていきたい点の両方、もしくはいずれかを含んでいます。

### どんな受験生にむいていますか?

- 志望学科で学ぶ意欲が強く、主体的に学業に取り組める。
- 入学後の目標やビジョンを具体的に描ける。
- 論理的思考力、コミュニケーション力、チームワーク力がある。
- 入学後に専門分野を学ぶ基礎学力を身につけている。

